



ЧЕМПИОНАТ И ПЕРВЕНСТВО ВЛАДИМИРСКОЙ ОБЛАСТИ ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ ДИСТАНЦИИ-ПЕШЕХОДНЫЕ



4-6 октября 2019 год

Ковровский район

УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ «ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ – СВЯЗКА» ДЛИННАЯ

Класс дистанции – 3

Количество этапов – 10

Система оценки нарушений – Бесштрафовая (применяются п. 6.2.8(б), п. 6.5.2)

ОКВ дистанции – ___ минут

СТАРТ.

Блок 1-2-3. Переправа по бревну – Спуск по перилам – Подъем по перилам

Этап 1. Переправа по бревну

Параметры:

Длина этапа	Длина бревна	Расстояние от ТО1 до КЛ на ЦС	Высота ТО над землей
12 м	11 м	2 м	ТО2 – 6 м ТО1 – 1,2 м

Оборудование:

ИС: БЗ, КЛ – начало ОЗ, ТО1 - горизонтальная опора, 1 карабин.

Судейские перила.

ЦС: ОЗ, ТО2 – 3 карабина.

Действия: Движение участников ногами по бревну по п.7.8 по судейским перилам.

Обратное движение: Движение по п. 7.8.

Этап 2. Спуск по перилам.

Параметры:

Длина этапа	Крутизна	Расстояние от перил этапа 2 до КЛ
6 м	90°	1 м

Оборудование:

ИС: ОЗ, ТО2 – 2 карабина.

ЦС: БЗ, КЛ – окончание ОЗ.

Действия: Организация перил по п. 7.6. Движение участников по п.7.12. Снятие перил по п.7.6.15.

Обратное движение: Движение (подъем) участника по п. 7.10 по ПОД.

Этап 3. Подъем по склону

Параметры:

Длина этапа	Крутизна	Расстояние от ТО до КЛ	Высота ТО над землей
18 м	40°	2 м	0 м

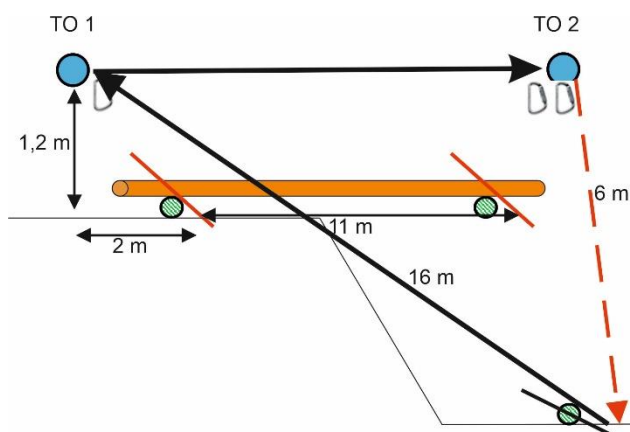
Оборудование:

ИС: БЗ, КЛ – начало ОЗ; судейские перила

ЦС: БЗ, КЛ – окончание ОЗ.

Действия: Движение первого участника по п.7.10, движение второго участника по пп. 7.11, 7.11.16. Пропускать страховочную веревку через ТО2 не следует.

Обратное движение: Движение по п.7.10.



Этап 4. Спуск по склону

Параметры:

Длина этапа	Крутизна	Расстояние от ТО до КЛ	Высота ТО над землей
18 м	40°	2 м	1,4 м

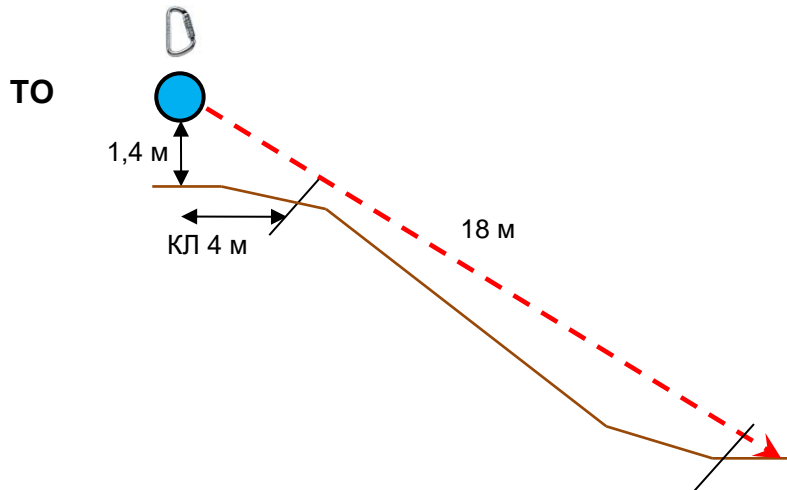
Оборудование:

ИС: БЗ, КЛ – начало ОЗ, ТО – горизонтальная опора, 2 карабина.

ЦС: БЗ, КЛ – окончание ОЗ.

Действия: Организация перил по п. 7.6. Движение участников по п.7.10. Снятие перил по п.7.6.15.

Обратное движение: В случае невозможности вернуться по своим перилам по п.7.10, движение осуществляется по КОД вдоль своей нитки этапа.



Этап 5. Подъем по склону

Параметры:

Длина этапа	Крутизна	Расстояние от ТО до КЛ	Высота ТО над землей
18 м	40°	2 м	0 м

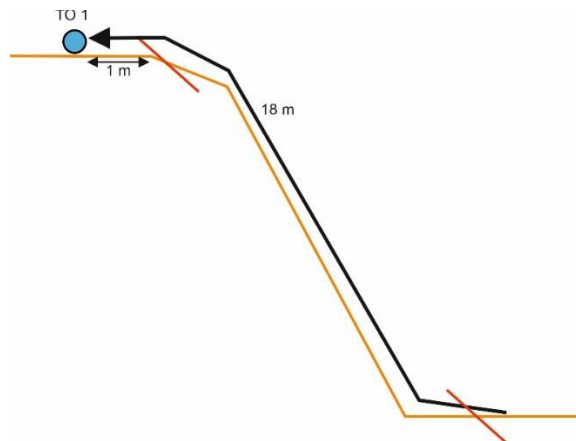
Оборудование:

ИС: БЗ, КЛ – начало ОЗ; судейские перила

ЦС: БЗ, КЛ – окончание ОЗ.

Действия: Движение участников по п.7.10.

Обратное движение: Движение по п.7.10.



Этап 6. Навесная переправа.

Параметры:

Длина этапа	Крутизна	Расстояние от опоры до КЛ	Высота ТО над землей
19,5 м	0°	ИС – 0,5 м ЦС – 1 м	ИС – 1 м ЦС – 1,2 м

Оборудование:

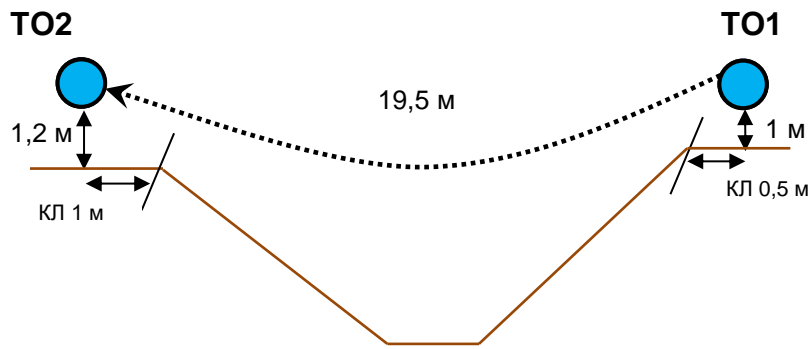
ИС: БЗ, КЛ – начало ОЗ, ТО1 – горизонтальная опора.

Двойные судейские перила для восстановления. В исходном положении свободные концы перил закреплены на ТО1, длина свободных концов 2 метра, веревка завязана с провисом на два шлага узла «штык» без контрольного узла.

ЦС: БЗ, КЛ – окончание ОЗ, ТО2 – горизонтальная опора.

Действия: Восстановление перил переправы по п. 7.6.12. Движение участников по п. 7.9. Снятие перил не производится.

Обратное движение: Движение по п. 7.9.



Этап 7. Переправа методом «вертикальный маятник»

Параметры:

Длина этапа	Высота закрепления перил
3 м	6 м

Оборудование этапа:

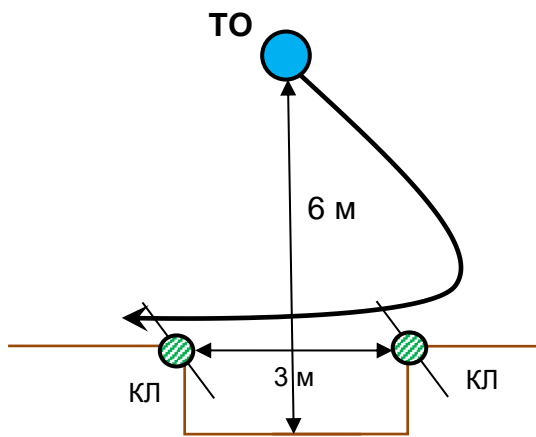
ИС: БЗ, КЛ – начало ОЗ.

Судейские перила.

ЦС: БЗ, КЛ – окончание ОЗ.

Действия: Движение участников по пп. 7.15, 7.7.

Обратное движение: По КОД вдоль нитки этапа.



Этап 8. Переправа по параллельным перилам.

Параметры:

Длина этапа	Расстояние от опоры до КЛ	Расстояние между верхней и нижней опорами	Высота нижней ТО над землей
15 м	ИС – 2 м ЦС – 2 м	1,2 м	ИС – 0,8 м; ЦС – 0,8 м

Оборудование:

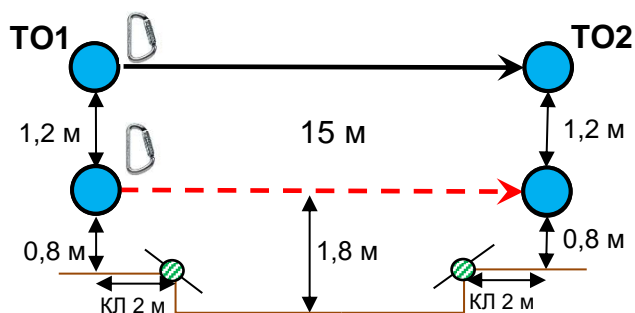
ИС: БЗ, КЛ – начало ОЗ. ТО1 – горизонтальные опоры (верхняя и нижняя), по 1 карабину на каждой опоре.

Судейские верхние перила.

ЦС: БЗ, КЛ – окончание ОЗ, ТО2 – горизонтальные опоры (верхняя и нижняя).

Действия: Один участник переходит на ЦС этапа по коридору нитки к ТО2 (движение не регламентировано), закрепляет нижние перила этапа на ТО2 и возвращается по коридору нитки этапа на ИС (до возврата на ИС выход другого участника в ОЗ запрещён). Организация нижних перил по п.7.6. Движение по п.7.8. Снятие нижних перил по п.7.6.15.

Обратное движение: по КОД вдоль нитки этапа.



Блок 9-10. Подъем по наклонной навесной переправе – Спуск по перилам

Блок этапов участники проходят в следующем порядке:

1) Первый участник проходит этапы 9 и 10.

2) Второй участник проходит этапы 9 и 10.

Этап 9. Подъем по наклонной навесной переправе

Параметры:

Длина этапа	Крутизна	Расстояние от ТО 1 до КЛ	Высота ТО над землей
17 м	25°	3 м	ТО 1 – 1,2 м; ТО 2 – 8 м

Оборудование этапа:

ИС: БЗ, КЛ – начало ОЗ, ТО1 – горизонтальная опора

Двойные судейские перила для восстановления. В исходном положении свободные концы перил закреплены на ТО1, длина свободных концов 2 метра, веревка завязана с провисом на два шлага узла «штык» без контрольного узла.

ЦС: ОЗ, ТО2 – 3 судейских карабина.

Действия: Восстановление перил переправы по п. 7.6.12. Движение первого участника по п.7.9 с самостраховкой по п.7.9.4а. Движение второго участника по п.7.9.

Обратное движение: Движение по п.7.9.

Этап 10. Спуск по перилам.

Параметры:

Длина этапа	Крутизна	Расстояние от перил этапа 7 до КЛ
8 м	90°	2 м

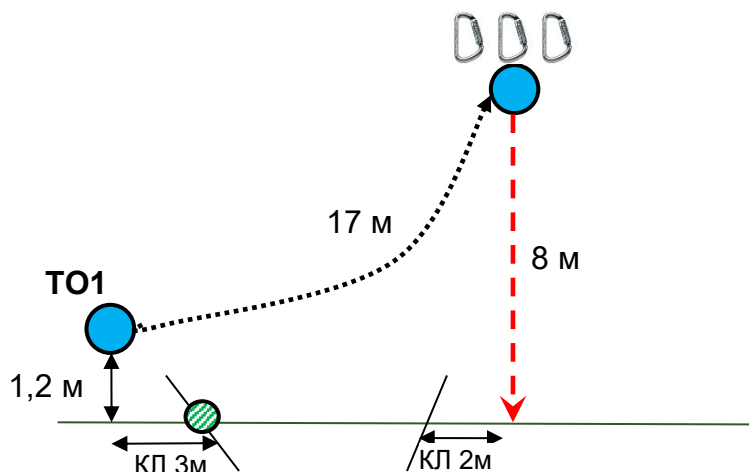
Оборудование этапа:

ИС: ОЗ, ТО2 - 3 карабина.

ЦС: БЗ, КЛ – окончание ОЗ.

Действия: Организация перил по п. 7.6. Движение участников по п.7.12. Снятие перил по п.7.6.15.

Обратное движение: Движение либо по п.7.11б, либо к ТО1 по земле не регламентируется, далее по условиям этапа 9.



ФИНИШ.

Условные обозначения на схемах этапов и блоков этапов	
	Судейские перила и направление движения по ним
	Командные перила и направление движения по ним
	Судейская веревка для восстановления перил и направление движения по ним
	Судейский карабин
	Контрольная линия, выполненная с использованием бревна
	Контрольная линия, выполненная без использования бревна
	ТОоборудованная согласно условиям
	Судейская опора (бревно) необходимая для оборудования этапа
	Линия для обозначения рельефа
	Бревно